

ПИСЬМА И КОММЕНТАРИИ

ИНСПЕКЦИИ НА БОРТУ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ОГРАНИЧЕНИЙ НА КРЫЛАТЫЕ РАКЕТЫ МОРСКОГО БАЗИРОВАНИЯ

Джон Парментола

Этот комментарий представляет собой краткое изложение подробного отчета, подготовленного осенью 1989 года. Автор работает в Школе правительственных исследований им. Дж.Ф.Кеннеди, Гарвардский университет, Кембридж, Массачусетс.

В связи с проблемой проверки ограничений на крылатые ракеты морского базирования (КРМБ), рассматривавшейся в статье Валерии Томас, помещенной в первом выпуске этого журнала, важно отметить, что, вопреки широко распространенным мнениям, будет очень трудно скрыто разместить КРМБ на борту военных кораблей, даже если инспекции будут очень поверхностными.

Это можно подтвердить на примере американских военных кораблей, архитектура которых известна по открытым публикациям. Часто говорят о том, что советские корабли являются более тесными, чем американские, и поэтому можно предположить, что ограничения по скрытому размещению на советских кораблях будут еще более сильными.

Конструктивные характеристики нескольких классов американских военных кораблей и особенности американской крылатой ракеты "Томагавк" ограничивают возможности скрытого размещения КРМБ. Подтверждение этого обстоятельства вытекает из особенностей обслуживания этих кораблей. На корабле имеются важные системы, необходимые для его функционирования, и сравнимые по размерам с КРМБ "Томагавк", которые время от времени заменяются. Например, при неисправности газотурбинного двигателя его замена производится в порту при помощи крана через входное отверстие главной дымовой трубы. Более того, если из строя выходит основная коробка передач двигателя, поврежденный корабль возвращается в порт, помещается в сухой док и для замены устройства в борту корабля прорезается люк. Из этого следует, что возможности перемещения крупногабаритных устройств под палубами некоторых кораблей весьма ограничены. Мы обсудим возможности скрытого размещения КРМБ на таких

классах американских кораблей, как ударные подводные лодки, фрегаты, крейсера, миноносцы, линейные корабли, корабли снабжения и авианосцы.

На ударных подводных лодках размещается около тридцати единиц оружия (торпеды, КРМБ "Томагавк" с обычными или ядерными боеголовками или КРМБ "Гарпун"). Ракеты "Томагавк" могут запускаться из обычных торпедных аппаратов или из установок вертикального запуска, которые устанавливаются в носовой части подводной лодки между внешним и внутренним корпусами. В установках вертикального запуска может быть размещено 12 КРМБ "Томагавк"; их замена из внутренних отсеков подводной лодки невозможна. Выборочная проверка установок вертикального запуска и инспекция отсеков торпедных аппаратов, в которых ракеты размещаются на рельсах, и самих торпедных аппаратов, будет вполне достаточна для того, чтобы предотвратить размещение "нелегальных" КРМБ. Опыт инспекций в порту показывает, что такие проверки можно организовать таким образом, чтобы не допустить раскрытия нежелательной информации.

При запуске КРМБ "Томагавк" выделяется большое количество отработанных газов (под высоким давлением), которые должны быть выброшены наружу. Для надводных кораблей выброс газов обеспечивается за счет размещения пусковых установок на палубе. Современная конструкция кораблей не позволяет размещать пусковые установки КРМБ на нижних палубах. Особенности конструкции фрегатов, крейсеров, миноносцев и линейных кораблей ограничивают возможности размещения КРМБ "Томагавк" даже при наличии свободного места на верхней палубе. Например, ни на одном из них нет подъемников для подъема ракет с нижних палуб на верхнюю палубу.

Более того, расстояние между палубами (от 3 до 3,5 м) не позволяет развернуть ракеты, хранящиеся в горизонтальном положении, в вертикальное для последующего подъема на верхнюю палубу. На кораблях имеются несколько вертикальных шахт, проходящих через несколько палуб, и имеющих достаточно большое сечение (3,2 x 3,2 метра), чтобы в них можно было хранить ракеты в вертикальном положении. Для предотвращения скрытия "нелегальных" ракет в этих помещениях достаточно простых немногочисленных проверок.

На каждом фрегате, миноносце или крейсере есть всего лишь несколько помещений, имеющих доступ к верхней палубе, в которых можно было бы хранить ракеты "Томагавк" (вертолетные ангары, отсеки торпедных аппаратов и др.). Полная проверка таких помещений полностью предотвратила бы возможность нарушения договора, и вполне возможно, что для этой цели окажется достаточным проведение выборочных проверок.

Аналогичные меры могут быть использованы и при проверке линейных кораблей, на которых таких помещений больше.

На кораблях снабжения можно разместить большое количество крылатых ракет "Томагавк" и транспортировать их на верхнюю палубу. Однако, количество таких кораблей невелико (около десятка) и пока они не снабжены пусковыми установками КРМБ. В принципе, корабли снабжения могут передавать КРМБ с ядерными боеголовками на другие корабли прямо в море; однако, эта операция возможна только в тихую погоду и до сих пор на практике она не проводилась. Тем не менее, проверка кораблей снабжения, по-видимому, должна быть более тщательной, чем проверка фрегатов, крейсеров, миноносцев или линейных кораблей.

На авианосцах (сейчас их в ВМС США

пятнадцать) свободного пространства много, и эти отсеки связаны с верхней палубой, но на авианосцах стандартных пусковых установок не имеется. На каждом из авианосцев есть около 4000 служебных отсеков. На основании опыта проверок, проводившихся в ВМС США, полная инспекция всех помещений авианосца в течение одного дня потребует участия около двухсот человек. Однако, поскольку число помещений, в которых могут быть размещены крылатые ракеты, по-видимому, не превышает двухсот, инспекция КРМБ будет более простой. В принципе, перегрузка крылатых ракет с авианосцев на другие корабли возможна; однако, так же, как и с кораблями снабжения, ее можно проводить только на спокойном море. Из-за больших размеров авианосцев инспекция будет более сложной.

Если обсуждаемые методы инспекции будут приняты, то можно будет обеспечить достаточную степень уверенности в том, что в мирное время на борту военных кораблей "нелегальных" крылатых ракет не будет. Даже если крылатые ракеты будут спрятаны от инспекторов в каких-либо тайниках, то ограничения, связанные с транспортировкой их на верхнюю палубу, все равно останутся. Подъемные устройства, размещенные в трех шахтах установок вертикального запуска, в настоящее время не используются для перегрузки ракет "Томагавк" из-за недостаточной грузоподъемности. Сейчас эти ракеты перегружаются в порту. Бронированные пусковые установки на линейных кораблях расположены очень высоко над палубой и средств для загрузки этих ракет на борту линкоров нет. Поэтому загрузка КРМБ в бронированные пусковые установки также производится в порту. Кроме того, установка большого крана на корабле может считаться косвенным указанием на возможность нарушения.